



مهدی رویین اهلی، رئیس خانه معدن هرمزگان در گفت‌وگو با "دنیای اقتصاد" تاکید کرد:

ضرورت اصلاح هزینه‌های بندری شهیدرجایی



مهدی رویین اهلی، رئیس خانه معدن هرمزگان در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» گفت: توسعه دریا محور و اقتصاد دریا به تازگی در ایران عزیز و سایر کشورها بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است چرا که سهمی موثر در بهبود وضعیت معیشت، ایجاد اشتغال پایدار، توسعه و افزایش تولید ناخالص داخلی دارند. در حال حاضر بسیاری از کشورهای جهان سهم عمده ای از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تامین می‌کنند، در این میان ویتنام و سپس چین با بیش از ۵۰٪ در صدر قرار دارند، ایران نیز حدود ۱۰٪ از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تامین می‌کند که با توجه به پتانسیل‌های موجود در کشور رقمی بسیار پایین است. اقتصاد دریا محور به عنوان یکی از ابتکارات اصلی برنامه هفتم توسعه پس از ابلان سیاست‌های کلی توسعه دریا محور توسط رهبر معظم انقلاب است. وی ادامه داد: طبق اولویت‌های برنامه هفتم توسعه اقتصاد دریامحور، باید سالی یک در صد به سهم اقتصاد دریا از اقتصاد ملی اضافه شود. آنچه مشخص است غفلت ما از بنادر جنوبی کشور خصوصاً بندر بزرگ شهید رجایی سبب شده تا بازارهای دیگر نظیر بنادر عمان به وجود آید و بنادر دیگر کشورها همسایه بتوانند خود را جایگزین بنادر ایرانی کنند، موضوعی که بدون شک با استفاده از ظرفیت سواحل جنوبی و ایجاد بنادر پیشرفته و رقابتی می‌تواند به گونه ای جالب توجه، ورق را به سمت ایران برگرداند و صادرات را بهبود بخشد.

رقابت با بندر ملاله عمان

رئیس خانه معدن هرمزگان در ادامه با اشاره به رقابت بندر شهید رجایی با بندر ملاله عمان گفت: ایران یکی از تامین کنندگان سنگ گچ مورد نیاز صنعت سیمان در خاورمیانه و جنوب شرقی آسیا است. رقیب اصلی ما در منطقه عمان می‌باشد. بندر ملاله عمان نسبت به بندر شهید رجایی مزیت‌های رقابتی متنوعی دارد که در ذیل به تفصیل به آن اشاره می‌شود. در بیش از ۲۰ معادن فعال و سرمایه‌گذاری شده گچ استان هرمزگان که در فاصله ۱۰۰ کیلومتری بندر شهید رجایی واقع شده اند بیش از ۲۰۰۰ نفر اشتغال و ظرفیت تولید اسمی ۹ میلیون تن ایجاد شده است. در اینجا به مقایسه بندر شهید رجایی و بندر ملاله عمان با فرض صادرات ۷۲۰۰۰ تن سنگ گچ دانه بندی و تصفیه شده می‌پردازیم.

در جدول شماره ۱ و ۲ هزینه‌های اعمال شده بر کالا در دو بندر به جز مقایسه شده است که پر واضح است در بندر شهید رجایی حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا برای ۷۲۰۰۰ تن کالای فوق مساوی ۶۷۸۸۱ دلار و در بندر ملاله عمان ۲۴۶۶۹ دلار می‌باشد یعنی هزینه صادرات کالا در بندر ایران ۲/۷۵ برابر بندر ملاله عمان می‌باشد.

هزینه‌های بالای بندر شهیدرجایی

در جدول شماره ۳ و ۴ حقوق عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی در ۲ بندر مقایسه شده است که نشان می‌دهد هزینه فوق در بندر شهید رجایی مساوی ۶۷۷۹۵ دلار و در بندر ملاله عمان مساوی ۱۹۱۱۲ دلار می‌باشد یعنی هزینه مترترب بندر ایران ۳/۵ برابر بندر ملاله عمان می‌باشد. از طرفی در صدر جدول شماره ۳ و ۴ ذکر شده است که زمان مورد نیاز برای بارگیری یک کشتی ۷۲۰۰۰ تنی در بندر ما ۸ روز و در بندر ملاله عمان ۴ روز می‌باشد که این تفاوت، نشان دهنده وجود زیرساخت‌های به روز و پیشرفته و همچنین متفاوت بندری برای بارگیری کشتی در بندر ملاله عمان است که به کاهش هزینه‌ها و زمان تحویل کالا کمک می‌کند. در حالی که بندر شهید رجایی با ظرفیت‌های موجود، می‌تواند با بهبود زیرساخت‌ها و کاهش هزینه‌ها، به یکی از رقابتی‌ترین بنادر منطقه تبدیل شود.

آمادگی خانه معدن هرمزگان

مهندس رویین اهلی در پایان تاکید کرد: صنایع معدنی ایران، به‌ویژه صنعت گچ استان هرمزگان که یکی از مهم‌ترین و استراتژیک‌ترین صنایع معدنی کشور است، انتظار دارند بندر بزرگ شهید رجایی، حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کشتی را با بندر کشور همسایه عمان، رقابتی، تعدیل و اصلاح نمایند. رئیس خانه معدن هرمزگان افزود: برای تحقق این هدف، لازم است که کارگروه‌های تعرفه و مشاورتی با همکاری بخش خصوصی تشکیل شود. خانه معدن هرمزگان آمادگی کامل خود را برای ارائه مشاوره‌های فنی و کارشناسی به سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص این موضوع اعلام می‌کند.

Demurrage in Iran : 15,000 USD/per day					
Demurrage in Oman : 12,000 USD/per day					
هزینه‌های اعمال شده بر کشتی با جرفیقل در بندر ملاله عمان (جدول شماره ۴)					
مشخصات کشتی					
DAYS	CRANES	LOA	NRT	MT	GRT
۴	۴	۲۲۵	۲۴,۶۱۲	۷۲,۰۰۰	۳۸,۶۴۶
عوارض بندری					
ردیف	شرح	تعداد	واحد	نرخ (دلار)	مبلغ کل (دلار)
۱	مهارد کردن کشتی حداکثر ۲۴ ساعت ابتدایی	۱	روز	۴,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰
۲	مهارد کردن کشتی هر ۲۴ ساعت	۳	روز	۱,۹۷۵,۰۰۰	۵,۹۲۵,۰۰۰
۳	هزینه‌های یکدک کش اضافی	۴	-	۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴	هزینه‌های ترخیص بندر	۱	-	۵۳,۰۰۰	۵۳,۰۰۰
۵	هزینه‌های زیست محیطی کشتی‌های باری عمومی	۱	-	۱۲۲,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰
۶	جمع آوری زباله	۱	-	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰
۷	هزینه لودر / بایکت (مینی لودر)	۸۰	ساعت	۳۹,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
عوارض نور - حوضچه بندر داخل و خارج					
۸	هزینه‌های خدمات کمکی دریایی و ناوبری	۲۴۶,۱۲	تناژ خالص کشتی	۳,۶۵	۸۹۸,۳۴
مجوز ورود به حوضچه بندر داخل و خارج					
۹	هزینه‌های گمرکی	۱	-	۴۵,۰۰۰	۴۵,۰۰۰
۱۰	ترخیص کشتی	۱	-	۲۷,۰۰۰	۲۷,۰۰۰
۱۱	هزینه مهاجرت	۱	-	۴۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰
۱۲	بهداشت - هزینه‌های قرنطینه	۱	-	۱۳۲,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰
۱۳	هزینه اجاره بانکر سوخت	۰	-	۶۵۰,۰۰۰	-
هزینه‌های ایجتی - حوضه بندری داخل و خارج - برای ۳ روز اول					
۱۴	هزینه ایجتی	۱	-	۲۵۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰
۱۵	هزینه ایجتی بعد از پنج روز	۰	-	۱۵۰,۰۰۰	-
مبلغ کل				۱۹,۱۱۲,۳۴	۱۹,۱۱۲,۳۴

هزینه‌های اعمال شده بر کالا در بندر شهید رجایی (جدول شماره ۱)					
ردیف	شرح	مقدار	واحد	نرخ	مبلغ
۱	عوارض بندری بر کالا	۷۲۰۰۰	MT	۱۹,۹۰۰	۱,۴۳۲,۸۰۰,۰۰۰ IRR
۲	عوارض بهداشت بندری	۷۲۰۰۰	MT	۶۵۹	۴۷,۴۴۸,۰۰۰ IRR
۳	انبارداری سنگ گچ	۱۰۰۰۰	m2	۳,۱۸۲,۱۰۰	۳,۱۸۲,۱۰۰,۰۰۰ IRR
۴	تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری	۷۲۰۰۰	MT	۸۱,۰۰۰	۵۸,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ IRR
۵	عوارض صادرات سنگ گچ	۷۲۰۰۰	MT	۲۰,۲۹۵	۱,۴۶۱,۲۴۰,۰۰۰ IRR
۶	تعرفه باربری در بنادر عادی مناطق آزاد و ویژه بندری	۷۲۰۰۰	MT	۲۲۰,۵۰۰	۱۵۸,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰ IRR
جمع کل مبلغ					۲۷,۸۳۱,۵۸۸,۰۰۰ IRR
مالیات ۱۰٪					۲,۷۸۳,۱۵۸,۸۰۰ IRR
جمع کل فاکتور					۳۰,۶۱۴,۷۴۶,۸۰۰ IRR
مبلغ دلاری با نرخ ۴۵۱۰۰۰					\$ ۶۷,۸۸۱,۹۲

هزینه‌های اعمال شده بر کالا در بندر ملاله عمان (جدول شماره ۲)					
ردیف	شرح	تناژ-متر مربع	واحد	نرخ	مبلغ
۱	هزینه‌های زیست محیطی و عملیات بندری	۷۲۰۰۰	MT	۰,۸۷۰	۶۲,۶۴۰,۰۰۰ OMR
۲	هزینه‌های انبارداری کالا	۱۰۰۰۰	m2	۰,۱۵۰	۱,۵۰۰,۰۰۰ OMR
جمع کل					۶۴,۱۴۰,۰۰۰ OMR
مبلغ دلاری با نرخ ۲,۶۰ دلار					\$ ۲۴,۶۶۹,۲۳

الف: هزینه‌های انبارداری کالا در بندر ملاله عمان تا ۴۵ روز اول رایگان می‌باشد و اگر وارد روز چهل و ششم شود تمام هزینه‌ها ۴۵ روز گذشته را نیز محسوب می‌کنند که تعرفه آن به ازای هر ماه ۰,۱۵۰ ریال عمانی معادل ۱۶۴۰۴,۲۷ ریال ایران بابت هر متر مربع می‌باشد. ب: توضیحات: برای دیوسازی ۷۲۰۰۰ هزار تن سنگ گچ دانه بندی شده ۱۰۰۰۰ متر مربع فضا لازم است.

تعرفه هزینه‌های زیست محیطی و عملیات بندری در بندر ملاله عمان			
ردیف	شرح	ریال عمان/تن	ریال ایران/تن
۱	صادرات کمتر از ۵۰۰,۰۰۰ تن در سال	۰,۸۷۰	۹۵۱۱,۸۴۰
۲	صادرات بین ۵۰۰,۰۰۰ تا ۱,۰۰۰,۰۰۰ تن در سال	۰,۸۳۰	۹۰۷۴۵,۱۴
۳	صادرات بین ۱,۰۰۰,۰۰۰ تا ۱,۵۰۰,۰۰۰ تن در سال	۰,۷۸۰	۸۵۲۷۸,۵۷
۴	صادرات بین ۱,۵۰۰,۰۰۰ تا ۲,۰۰۰,۰۰۰ تن در سال	۰,۷۱۰	۷۷۶۲۵,۳۶
۵	صادرات بالاتر از ۲,۰۰۰,۰۰۰ تن در سال	۰,۶۸۰	۷۴۳۴۵,۴۲

طول کشتی: LOA/Length Overall	وزن خالص کشتی: NRT/Net Rate Tonnage
وزن ناخالص کشتی: GRT/Gross Rate Tonnage	

هزینه‌های اعمال شده بر کشتی با جرفیقل در بندر شهید رجایی (جدول شماره ۳)					
مشخصات کشتی					
DAYS	CRANES	LOA	NRT	MT	GRT
۸	۴	۲۲۵	۲۴,۶۱۲	۷۲,۰۰۰	۳۸,۶۴۶

عوارض بندری					
ردیف	شرح جزئیات	نرخ	مقدار (GRT-MT-DAY)	مبلغ (حقیقی)	مبلغ (دریافتی بندر)
۱	ورودی به دهانه بندر	\$ ۰,۰۰۹۶	GRT	\$ ۳۷۱,۰۰۰	\$ -
۲	ورودی به بندر	\$ ۰,۰۰۹۶	GRT	\$ ۳۷۱,۰۰۰	\$ -
۳	لابروبی	\$ ۰,۱۹۹	GRT	\$ ۷,۶۹۰,۵۵	\$ -
۴	راهنمای کشتی	\$ ۰,۱۹۱۶	GRT	\$ ۷,۴۰۴,۵۷	\$ ۳,۱۷۰,۲۲۹
۵	اضافه کاری راهنمای کشتی	\$ ۰,۰۳۸۳۲	GRT	\$ ۱,۴۸۰,۹۱	\$ ۷۴۰,۴۶
۶	عوارض نور و روشنایی شناور	\$ ۰,۰۳۸۳	GRT	\$ ۱,۴۸۰,۱۴	\$ -
۷	تخلیه / بارگیری	\$ ۰,۰۳۱۹	MT	\$ ۲,۲۹۶,۸۰	\$ ۱,۲۳۲,۸۱
۸	اضافه کاری تخلیه و بارگیری	\$ ۰,۰۰۴۷۹	MT	\$ ۳۴۴,۸۸	\$ -
۹	هزینه استفاده لنگرگاه و اسکله	\$ ۰,۰۴۹۶	GRT	\$ ۲۱,۲۳۹,۸۴	\$ ۲۱,۲۳۹,۸۴
۱۰	جمع آوری زباله (در اسکله)	\$ ۱,۰۰۰	DAY	\$ ۸۰۰,۰۰	\$ ۸۰۰,۰۰
۱۱	جمع آوری زباله (در لنگرگاه)	\$ ۲,۰۰۰	DAY	\$ ۱,۶۰۰,۰۰	\$ -
۱۲	قایق یکدک کش (تاگ)	\$ ۰,۳۸۳۴	GRT	\$ ۱,۴۸۱,۶,۸۸	\$ ۷,۴۰۸,۴۴
۱۳	هزینه دفع لجن	\$ ۲,۰۰۰	-	\$ -	\$ -
۱۴	اضافه کاری کشتی خارج از زمان کاری	\$ ۵,۰۰	بابت هر شیفت	\$ ۵۰۰,۰۰	\$ ۵۰۰,۰۰
۱۵	اضافه کاری کشتی زمان شب ها و تعطیلات	\$ ۱,۰۰	بابت هر شیفت	\$ ۴,۸۰۰,۰۰	\$ ۴,۸۰۰,۰۰
۱۶	هزینه‌های خدمات هواشناسی	\$ ۱,۰۰	-	\$ -	\$ -
۱۷	پاکسازی درونی کشتی	\$ ۰,۰۳	GRT	\$ ۱,۱۵۹,۳۸	\$ -
۱۸	خدمات ایمنی و امنیت دریایی	\$ ۰,۱۲۸۲	GRT	\$ ۴,۹۵۴,۴۲	\$ -
جمع کل مبلغ					\$ ۷۱,۳۱۰,۳۸
مالیات ۱۰٪					\$ ۷,۱۳۱,۰۴
جمع کل فاکتور					\$ ۷۸,۴۴۱,۴۲

هزینه‌های جایجایی (اسکله کم عمق به عمیق)					
ردیف	شرح جزئیات	نرخ	مقدار (GRT-MT-DAY)	مبلغ (حقیقی)	مبلغ (دریافتی بندر)
۱	راهنمای کشتی	\$ ۰,۰۸	GRT	\$ ۳,۰۹۱,۶۸	\$ ۳,۰۹۱,۶۸
۲	قایق یکدک کش (تاگ)	\$ ۰,۳۸	GRT	\$ ۱,۴۸۱,۶,۸۸	\$ ۱,۴۸۱,۶,۸۸
جمع کل مبلغ					\$ ۴,۵۷۳,۵۶
مالیات ۱۰٪					\$ ۴۵۷,۳۵۶
جمع کل فاکتور					\$ ۵,۰۳۰,۹۱۶

هزینه‌های متفرقه					
ردیف	شرح جزئیات	نرخ	مقدار (DAY)	مبلغ (حقیقی)	مبلغ (دریافتی بندر)
۱	نظارت	\$ ۵,۰۰۰	۸	\$ ۴۰,۰۰۰	\$ ۴۰,۰۰۰
۲	نگهبان	\$ ۵,۰۰۰	۸	\$ ۴۰,۰۰۰	\$ ۴۰,۰۰۰
۳	هزینه نهار قایق (ترخیص به لنگرگاه)	\$ -	۸	\$ -	\$ -
۴	هزینه QMO	\$ -	۸	\$ -	\$ -
۵	هزینه ایجت	\$ -	۸	\$ -	\$ -
جمع کل مبلغ					\$ ۳۳۰,۰۰۰
مالیات ۱۰٪					\$ ۳۳,۰۰۰
جمع کل فاکتور					\$ ۳۶۳,۰۰۰
جمع کل هزینه‌های اعمال شده کشتی در بندر شهید رجایی					
جمع مبلغ					\$ ۶۱,۶۳۲,۴۰
مالیات ۱۰٪					\$ ۶,۱۶۳,۲۴
جمع کل					\$ ۶۷,۷۹۵,۶۴