

بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیته حمل و نقل معدنی خانه معدن ایران



محل تشکیل جلسه: سالن جلسات خانه معدن ایران	موضوع جلسه: دستگاه ها و کامیون های دست دوم
تاریخ جلسه: ۱۴۰۱/۰۵/۰۸	

حاضرین :

مهندس بهرامن (رئیس هیات مدیره خانه معدن ایران)، دکتر رکنی (دبیر و مدیر اجرایی خانه معدن ایران)، مهندس عیقلو (دبیر فدراسیون حمل و نقل و لجستیک و دبیر کمیته حمل و نقل)، دکتر محمودآبادی (نماینده سازمان حمل و نقل و راهداری)، فهیمه مرشد (نماینده شرکت راه آهن)، کاوه باطنی (خانه معدن مازندران)، عباس خواجهویی (رئیس کمیته دانشجویی)، حسین محمدنژاد (نایب رئیس کمیته دانشجویی)، محمد جوان.

اهم مباحث مطروحه توسط حاضرین:

آنچه در کمیته حمل و نقل خانه معدن ایران گذشت:

عیقلو: ضمن سلام و عرض ادب خدمت حضار جلسه، فرا رسیدن ایام محرم را تسلیت می گویم.
در ادامه، براساس قوانین کشوری، به دولت و شرکت ها و معادن اجازه داده شد که دستگاه ها و کامیون های دست دوم با شرایط خاص خود وارد کشور شود. آمار متفاوتی وجود دارد که چند هزار دستگاه وارد کشور شده و شماره گذاری شده اند. سوال اینجاست که آیا این قانون اثری در حمل و نقل معادن داشته است؟ چرا که یکی از بزرگترین مشکلات حمل و نقل و انتقال مواد و جابجایی آنها تا کارخانه یا بنادر می باشد. آیا در این مدت نوسازی ناوگان تاثیر مثبتی داشته؟ در حالیکه راهداری یکی از حامیان این طرح بوده و تمامی مشکلات را به جان خریده است.

عیقلو: سوالی که مطرح شده این است که تا این مرحله چند هزار دستگاه وارد کشور شده؟ و چند دستگاه وارد چرخه حمل و نقل شده است؟

محمودآبادی: اطلاعات بسیار دقیق را اداره گمرک دارد ولی بصورت کلی ۲۶۰۰۰ کامیون طبق قانون بند ۳ ماده ۳۰ احکام دائمی، (قانون کامیون های کارکرد زیر ۳ سال) وارد کشور شدند که یکسری از آنها در حال طی مراحل قانونی ترخیص اند و حدود ۱۲۰۰۰ دستگاه ترخیص شده اند.

همچنین ۴۱۰۰ عدد شماره شده ولی بقیه خیر. دلیل آن مقرر شده برای شماره، یک دستگاه اسقاطی معرفی شود. تصمیم بر این است که سفارش جدید صورت نگیرد تا تکلیف بقیه دستگاه ها مشخص شود. حدود ۲۰۰۰ دستگاه در شرایط بحرانی وجود دارد. مشکل مسائل اسقاطی این است که قانون مسائل حمل و نقل معدن را پوشش نمی دهد و برای ناوگان عمومی است.

مهندس عیقلو: دکتر محمودآبادی، از شما و سازمان راهداری و مهندس امانی سپاسگزار هستیم. این سوال وجود دارد که آیا این نوسازی ناوگان با آمار گفته شده تاثیری داشته است یا خیر؟ (حمل و نقل جاده ای نه داخل معدن)

مهندس باطنی: ضمن سلام و عرض ادب خدمت حضار جلسه، آمار دقیقی در این مورد وجود ندارد اما مشاهده می شود با سختگیری های انجام شده مبنی بر معرفی یک دستگاه به عنوان اسقاطی، فیدبک خاصی مشاهده نشده است.

مهندس عیقلو: این موضوع شفاف است که هزینه های تمام شده در ناوگان جاده ای بسیار بیشتر از دیگر قسمت ها است. ورود این تعداد دستگاه کم به چرخه نیز تاثیری نداشته است. پیشنهاد می شود آقای مهندس بهرامن، مکاتبه ای را با سازمان صمت مبنی بر قانون انحصاری نوسازی ناوگان حمل و نقل مخصوص معدن و جدا از ناوگان تجاری داشته باشند که راهکاری برای

بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیته حمل و نقل معدنی خانه معدن ایران



تکمیل تجهیزات خانه معدن نیز می باشد. زیرا هرچه تعداد معادن افزایش یابد ولی توان حمل و نقل وجود نداشته باشد، ضرر بزرگتر و بیشتری به دنبال خواهد داشت، پس باید یک طرح به دولت ارائه شود.

مهندس عیقلو: معاون اول بالاترین مقام اجرایی کشور است و می تواند دستور دهد ولی ارسال به ایشان نیازمند یک گزارش جامع می باشد، که امیدوارم آقای محمود آبادی قبول زحمت کنند تا بتوانیم به گوش مقامات برسانیم که از این نهاد حمایت صورت گیرد. چرا که ما قرار است یک جهش اقتصادی داشته باشیم که اگر نتوانیم محصولی را به کارخانجات یا بندر و... انتقال دهیم، جهشی رخ نخواهد داد و هزینه دپو مواد معدنی بسیار سنگین خواهد بود. پیشنهاد بنده این است که ما مثل شرکت ملی پخش، برای خانه معدن یک شرکت نیز داشته باشیم.

دکتر محمودآبادی: تا اینجا تاثیر نوسازی ناوگان را با این تعداد اندک در مقابل تعداد معادن بسیار بالا، صفر در نظر بگیرید و من پیشنهاد می کنم به فکر اصلاح قوانین باشیم و قوانین ناقص را بهبود بخشیم. مثلا معرفی دستگاه به عنوان اسقاط باید مورد بررسی قرار گیرد. در بودجه ۱۴۰۱ به دولت اجازه داده شده، خودروهایی وارد کند و این قانون برای خود رانندگان نیز هست که بنظر بنده کار اشتباهی است چون طی مراحل قانونی آن نیازمند آشنایی با آن پروسه است، پس باید به شرکت های حمل و نقلی اعتماد کنیم تا دستگاه مدت زمان زیادی در گمرک و... نماند و وارد چرخه شود. چند بند از قوانین هست که بنده در اولین فرصت از دفترم برایتان ارسال میکنم.

مهندس بهرامن: بله حتما. سخنان بسیار سنجیده و پیشنهادات بسیار عالی بود و همانطور که گفتم، پیشنهاد میکنم خروجی جلسه امروز ما، همین موارد باشد چرا که برای پیشرفت در حوزه معدن، از صفر تا صد آن را باید زیر نظر بگیریم که حمل و نقل جزو مهمترین مراحل آن است.

من پیشنهاد میکنم حتما یک جلسه سه نفره داشته باشیم و در مورد این بحث برنامه ریزی کنیم چون قسمتی را ما باید انجام دهیم و قسمتی را دولت و پیگیری ما نیز از دولت واجب است. پس یک پیشنهاد جامع دربیابوریم تا به مقامات مربوطه ارجاع دهیم. من صمیمانه از دکتر محمود زاده تشکر میکنم.

دکتر محمودآبادی: خواهش میکنم، سمت بنده، معاون برنامه ریزی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت هست و وظیفه بنده این هست که این کار را به انجام برسانم. آدرس سازمان را دارید. حتما جلسه را در دفتر کار بنده انجام دهیم تا از سیستم قوانین و... را بررسی کنیم و بتوانیم از منابع موجود استفاده کنیم چرا که در طی چند ماه گذشته، ما از بودجه سال ۱۴۰۱ فعلا استفاده نکردیم.

مهندس عیقلو: مهندس بهرامن از شما میخواهم که مهندس امانی را که دکتر را به ما معرفی کردند و خود دکتر را به عنوان مشاور خانه معدن اضافه کنید و در اولین فرصت جلسه سه نفری را بگذاریم چرا که ما باید یک لوجستیک و حمل و نقل معدنی تعریف کنیم چون تمامی حوزه ها حتی حوزه کشاورزی این امکانات را دارند ولی ما نداریم.

مهندس بهرامن: بله حتما. خانم دکتر رکنی هم اینجا هستند و به امور کمک و رسیدگی خواهند کرد.

مهندس عیقلو: خیلی ممنون از حضار. اگر سوالی یا بحثی هست بفرمایید...

مهندس باطنی: بنده به عنوان نماینده خانه معدن مازندران، از خانه معدن تقاضا دارم نگاه ویژه ای به استان مازندران داشته باشید. با تشکر

مهندس بهرامن: بله حتما. بنده پیگیری میکنم. ممنون از دوستان

مهندس عیقلو: جلسه در اینجا پایان میپذیرد. ممنون از همراهیتان. خدانگهدار.

بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیتہ حمل و نقل معدنی خانہ معدن ایران



نتیجہ گیری، جمع بندی و مصوبات:

بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیتہ حمل و نقل معدنی خانہ معدن ایران



بسمه تعالی
صور تجلسه
کمیتہ حمل و نقل معدنی خانہ معدن ایران

