

تاریخ: ۹۹/۲/۲۱

بسمه تعالی
صور تجلسه کمیته حمل و نقل معدنی خانه معدن ایران



اسامی حاضرین

آقایان عیقلو، اسماعیل پور، پیروی نسب، جوانمردی، محمدی، مهندس بهرامن

شرح جلسه

آنچه در کمیته حمل و نقل معدنی خانه معدن ایران گذشت...

این جلسه با حضور فعالین معدنی و اعضای فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران برگزار شد.

در ابتدای جلسه مهندس بهرامن ضمن سپاسگزاری از حضور مدعوین، مقدمه ای در خصوص اهمیت حمل و نقل و مشکلات مربوط به مبادی ورودی و خروجی کالاهای معدنی بیان کرد؛ وی افزود با مشکلات بوجود آمده مکاتباتی شده و از طریق ریاست محترم سازمان توسعه تجارت در حال پیگیری است و امیدواریم این مشکلات تا بعد از ماه مبارک حل گردد.

بخاطر بیماری همه گیر کرونا تولید پایین آمده است و در نتیجه آمدوشد های کالایی نیز کم شده است اما متاسفانه بخاطر افزایش عمومی قیمت ها در کشور کرایه حمل افزایش داشته است.

در ادامه جلسه آقای عیقلو به عنوان دبیر کمیته و دبیر کل فدراسیون حمل و نقل و لجستیک، گفت متاسفانه حتی در زمان جنگ هم چنین بحرانی نداشته ایم. بسیاری از کامیون های ما در مرز با ترکیه متوقف شده اند و ترکیه هیچ گونه مجوزی مبنی بر حمل بار نمیدهد.

از ترکیه خواسته شده که مشکلات ترددی بین ایران و ترکیه با رعایت پروتکل های بهداشتی برطرف شود. الان بحران عجیبی در پیش داریم. اکنون یک دستگاه تریلی مناسب حداقل ۲ تا ۲.۵ میلیارد تومان قیمت دارد. متاسفانه با این قیمت ها توجیه اقتصادی برای حمل و نقل جاده ای وجود ندارد. ما تازمانی که یک شرکت حمل و نقلی نداشته باشیم، نمی توانیم مدیریت کنیم.

ضمناً خانه معدن بایستی یک کنسرسیوم حمل و نقلی ایجاد بکند. کاری که فولاد مبارک اصفهان انجام داد. البته ممکن است تا آخر ماه مبارک رمضان ترکیه اجازه تردد بین دو کشور را بدهد. در حوزه حمل و نقل ریلی نیز رونقی حاصل شده است اما مشکلات مربوط به تعداد و نوع واگن ها باعث شود مدت زمان رسوب بار زیاد باشد.

در ادامه جوانمردی از فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران گفت: این متاسفانه یک معضل جهانی است و بسیاری از کشورها مرزهای خود را بسته اند. در خصوص حمل و نقل ریلی اکنون این کار انجام می شود البته با رعایت پروتکل‌های بهداشتی، اما در این راه، محدودیت خط، تعداد واگن، نوع واگن و ظرفیت واگن وجود دارد. منطقی این است که شرایط موجود را برای مدت کوتاهی تحمل کنیم اگر باز شد که هیچ؛ اگر نشد باید شرکت‌ها در خرید واگن سرمایه گذاری کنند که این کار یک روز و دو روز هم نیست.

آقای اسماعیل پور مدیر معدن گروه زرمهر، در ادامه گفت: در منطقه خراسان هم متاسفانه مشکلات حمل و نقل وجود دارد ما برای تامین ماشین الان باید تا ۳۵ درصد افزایش کرایه بدهیم. همه ماشین‌ها را خوابانده اند. آقای پیروی نسب از هلدینگ امداد گفت:

متاسفانه افزایش قیمتی بین ۳۰ تا ۳۵ درصد برای حمل داخلی افتاده است و این مشلات با کووید ۱۹ بیشتر هم شده است.

عیقلو ادامه داد خانه معدن ایران در حوزه حمل و نقل حرفی برای گفتن ندارد. ما در بنادرمان در مرزهایمان هزاران کامیون متوقف داریم که اگر خانه معدن ایران ناوگان حمل و نقلی داشت افزایش قیمتی اتفاق نمی افتاد. حمل و نقل ریلی حتما باید گسترش داشته باشد همانطوری که خانه معدن ایران دو سال پیش گفت. اما جاده‌های اکنون دیگر توان بار اضافی را ندارند. ماشین آلات دست دوم اکنون وارداتشان آزاد شده است و البته این محدود به ماشین‌های با عمر تا سه سال است. شرط آن هم این است که به ازای هر کامیون یک کامیون قدیمی اسقاط نمایند. شرکت‌ها این قدرت را دارند که تا ۱۰۰۰ دستگاه وارد کنند. این فرصت خوبی برای خانه معدن ایران است.

آقای مهندس بهرامن در ادامه جلسه پیشنهاد داد که این کار باید در آینده انجام بشود. اصولا یکی از مسائلی که در نظر داریم بحث حمل و نقل جاده ای است. این کار برای توسعه ضروری است و قطعا به عنوان خروجی امروز کمیته موضوع تشکیل کنسرسیوم را در نظر داریم.. اما برای کوتاه مدت امروز چکار کنیم؟ آیا راه حل بهتری نداریم؟ اکنون که مسکن در وضع رکود قرار دارد حمل و نقل نیز راکد است اما در دوره رونق، همه بارها روی حمل و نقل جاده ای سوار می شود.

محمدی از شرکت عمران مومنان چابهار گفت: دیدگاه من است که حمل و نقل جاده هم تابع شرایط خاصی است. و اکنون دوره برون سپاری است. پیشنهاد می شود این موضوع در جلسه ای با صاحب نظران حمل و نقل جاده ای و ریلی مطرح شود و پیشنهادهای آن‌ها را هم بررسی کنیم.

در ادامه جلسه نیز با پیشنهاد حضار مبنی مشاوره با معاونت معدنی، مهندس بهرامن گفت حتما این کار را خواهیم کرد و ما گزارش خود را ارائه خواهیم داد امروز اگر بخواهیم تصمیم بزرگ در صنعت معدنکاری بگیریم این مهم باید نگاه به آینده و آینده نگری باشد.

در انتهای جلسه مقرر شد پیشنهاد مبنی بر لزوم تشکیل کنسرسیوم حمل و نقل معدنی به عنوان خروجی کمیته مطرح گردد.

جلسه در ساعت ۱۵ به پایان رسید.

تاریخ: ۹۹/۲/۲۱

بسمه تعالی
صور تجلسه کمیته حمل و نقل معدنی خانه معدن ایران



مصوبات جلسه

ردیف	موضوع	مسئول اجرا / پیگیری	مهلت
۱			
۲			

اسامی حاضرین

آقایان دکتر محمدی، دکتر جوانمردی، رحیمی، کاپیتان عیقلو، باطنی

شرح جلسه

آنچه در کمیته حمل و نقل خانه معدن ایران گذشت...

دستور جلسه:

بررسی و پیگیری در خصوص استقرار سیستم حمل و نقل مواد معدنی به منظور برون رفت از چالشهای فصلی و پیشرو

کاپیتان عیقلو، دبیر کمیته حمل و نقل خانه معدن ایران:

با ارایه پرسشنامه مربوط به جمع آوری اطلاعات مربوط به حجم و مقصد و سایر اطلاعات مربوط به حمل و نقل بارهای معدنی از سرتاسر کشور به نمایندگان خانه معدن ایران در استانها توضیحاتی را ارائه فرمودند و با اضافه کردن اینکه براساس قانون جدید و به عنوان احکام دائمی خانه معدن ایران ورود کامیونهای دسته دوم باری را با سه سال کارکرد را می توان وارد کرد.

وی افزود: خانه معدن ایران می تواند تا ۱۰۰۰ دستگاه را وارد کند و آن را به رانندگان مناسب این شرایط واگذار نماید،

با شرایط خاص و کسانی که توانایی همکاری را دارند ولذا ما باید بر روی این شرایط کار کنیم. به عنوان مثال شرکت

ملی پخش محصولات خود را توسط کامیونهای خود جابجا و حمل می کند.

جناب آقای رحیمی:

لزوم تشکیل یک تعاونی تخصصی در این امر امریست ضروری که توسط خود فعالین حمل و نقل و معدناران که تمام



پروسه را انجام دهیم

دکتر محمدی از عمران مومان چابهار، خانه معدن با وارد کردن این ماشین آلات می تواند این دستگا هها را در بین معادن متوسط و کوچک مقیاس تقسیم کند.

آقای عیقلو: خانه معدن برای ثبت سفارش منع قانونی و مشکلی ندارد و می تواند این کار را انجام دهد.

رحیمی رئیس کمیته فلزات رنگین و فرآوری خانه معدن ایران:

باید تمام این ماشین آلات را در یک قاب ببینیم و اگر چیزی به نام تعاونی معادن باشد به دلیل بعد مسافت و سلیقه عمل کردن از لحاظ قیمت و مسافت، موضوع مورد نظر شما زمان بر و سخت است.

عیقلو: اولویت اول ما حمل و نقل ریلی است، همین اطلاعات را نیز می توان در مورد حمل و نقل جاده ای و بعد دریایی مد نظر قرار دهیم.

بر پایه تفاهم نامه فدراسیون با خانه معدن ایران که جنبه مشورتی دارد و با وجود تیم های بین المللی و کارشناسی می توانیم بسیار به تحقق این ایده کمک کنیم و باید زیرساختهای معدن را نیز تقویت کنیم.

باطنی رئیس خانه معدن مازندران:

ما باید در این موضوع معادن کوچک مقیاس را نیز در نظر بگیریم به عنوان مثال در معادن شن و ماسه، مشکل اصلی قیمت ماده معدنی هست که مسولان استانی بر اساس آن تصمیم گیری و قیمت گذاری می کنند.

آنها فقط قیمت مصرف کننده را مد نظر قرار می دهند، آنها مشقاتی از قبیل رسیدن ماده معدنی از معدن تا مصرف کننده را در نظر نمی گیرند. باید با یک برنامه و در نظر گرفتن یک قیمت پایه برای معادن آن را ساماندهی کرد. معادن بزرگ هم اساساً از این موضوعات جدا هستند و باید در این جریان معادن کوچک مقیاس و متوسط را در نظر بگیریم چون آنها مستقیماً با بخش خصوصی در ارتباط هستند. متأسفانه دولت نیز هیچگونه ارزی با سوبسید برای ما در نظر نگرفته است.

دکتر جوانمردی:



با این تفکر و پیش زمینه که ارز با سوبسید به شما تعلق بگیرد با توجه به اینکه دولت حتی کالاهای اساسی را هم دارد با ارز آزاد می‌آورد، دیگه بقیه کالاها جایی ندارند برای ارز سوبسیدی نمی‌توان روی آن حساب کرد و اینکه برای این منظور تقریباً امکان‌پذیر نیست.

آقای باطنی: اگر این چنین است باید ما هم براساس قیمت تمام شده و آزاد به فروش برسانیم، اگر ارز سوبسیدی را نمی‌توانند بدهند پس باید این مسئله را نیز لحاظ کنند.

جناب آقای جوانمردی:

خیلی از کارهای معادن فصلی است و معادن بهره برداری آنها تحت تاثیر آب و هوا می‌باشد، خیلی از آنها در فصول خاص تولید دارند و اینها می‌توانند از شرکت تعاونی استفاده کنند، شرکت تعاونی می‌توانند به نسبت درخواست آنها و در فصول متفاوت به آنها خدمات بدهد.

کاپیتان عیقرلو:

امروز خدمات در حوزه حمل و نقل ثروت آفرین است، ورود در حوزه سرمایه‌گذاری در حمل و نقل برای خانه معدن بسیار ثروت‌زا است، ضمن اینکه حمل و نقل در ایران از قیمت بالایی برخوردار است و اعم از دستگاه و وسایل جانبی و دیگر وسایل مربوط به این حوزه، از طرفی با یک بحث مهم دیگر هم روبرو هستیم و آن این است که در ایران راننده حرفه‌ای نداریم و ما باید در تمام حوزه‌های معدنی راننده‌های حرفه‌ای تربیت کنیم که تعاونی می‌تواند این را نیز انجام دهد و خدمات حرفه‌ای از این لحاظ ارائه دهد.

جناب آقای عیقرلو نیز در پایان با بیان اینکه اولین کار تاسیس یک شرکت تعاونی است، باشد تا بتوانیم ادامه فرآیند را

پیش ببریم.

مصوبات جلسه

ردیف	موضوع	مسئول اجرا/ پیگیری	مهلت
------	-------	--------------------	------

تاریخ: ۹۹/۴/۸

بسمه تعالی
صور تجلسه کمیته حمل و نقل خانه معدن ایران



			۱
			۲