

تاریخ:  
98/3/27

صورتجلسه کمیته پیمانکاران و ماشین آلات معدنی  
خانه معدن ایران



### اسامی حاضرین

آقای امین زاده، مهندس امیریان، مهندس حیدری، مهندس مهدی پور، سرکار خانم دکتر رکنی، آقای سید صالحی، آقای مهندس امیریان، آقای قانی، آقای در کاو، آقای هوشمند

### شرح جلسه

آنچه در نشست مشترک کمیته پیمانکاران و ماشین آلات معدنی خانه معدن ایران گذشت:

جلسه مشترک کمیته های پیمانکاران و ماشین آلات معدنی خانه معدن ایران در ساعت ۱۵:۳۰، روز دوشنبه ۲۷ خرداد ۹۸، پس از نشست داخلی کمیته پیمانکاران خانه معدن ایران برگزار شد.

در ابتدا مهندس امیریان دبیر محترم کمیته پیمانکاران خانه معدن ایران، در خصوص ضرورت همکاری پیمانکاران معدنی با کمیته ماشین آلات معدنی خانه معدن ایران پرداختند و نسبت به نقش موثر و تعیین کننده ماشین آلات راهسازی و معدنی در به حرکت در آوردن موتور توسعه و پیشرفت در جوامع تاکید کردند. امین زاده مدیرعامل شرکت دلتا راه ماشین عضو خانه معدن ایران نیز به معرفی شرکت دلتا راه و توانایی های آن در ساخت ماشین آلات معدنی اقدام نمود. امین زاده در مورد توانایی ساخت تراک های 35 تن و 60 تن در داخل کشور تاکید کرد ابراز امیدواری کرد که با حمایت پیمانکاران از ماشین آلات ایرانی، تولید این دستگاه ها با قدرت و به سفارش فعالان معدنی آغاز گردد.

مهندس امیریان در خصوص این موضوع گفت:

برای ما ماشین آلات خیلی اهمیت دارد چرا که هر دقیقه تاخیر در این مورد موجب هزینه های هنگفت برای پیمانکار می شود.

دوستانی که میتوانند تولید کنند. بسم الله...، چه کسی هست که نخواهد ماشین آلات ایرانی با کیفیت را استفاده نماید؟! ما برای یک مورد الکترونیکی آمریکایی 6 ماه وقت گذاشتیم تا ماشین دوباره راه افتاد. خب اگر قطعات در داخل ایران بود ما براحتی از ماشین استفاده می کردیم.

مهندس حیدری رئیس خانه معدن اراک: آنچه مسلم است این است که کشور ما معدنی است و ذخایر فراوانی دارد. ما باید برای نیازهایمان یک آمار و آمایش داشته باشیم. توانمندی های پراکنده و خوبی در زمینه تولید وجود دارد و میتوانیم بسیاری از قطعات را بسازیم اما همچنان از خارج وارد می کنیم!

هدف این است که بتوانیم نیازهای ماشین آلات و پتانسیلهای موجود در این بخش جهت تولید را از طریق خانه معدن استانها شناسایی کنیم.

ما به آدم های وطن پرست نیاز داریم تا بتوانیم ماشین سازی و قطعه سازی را در کشور براه اندازیم.

امیریان: لیست پیمانکاران برای ماشین آلات مشخص است در مورد قطعه نیز بحث فرق

می کند و اگر واقعا توانایی وجود داشته باشد ما میتوانیم نیازهایمان را سفارش بدهیم.

امیریان: باید شرکت دلتا راه را ببینید تا بتوانید اظهار نظر کنید. بهتر است یک روز را برای بازدید از این شرکت معین کنید.  
در کاو از شرکت دی اس زد:

ما تولید کننده هستیم و میتوانیم آلیاژهای مورد نیاز شما را بسازیم.  
امیریان: اگر بخواهید کار کنید نباید منتظر سفارش باشید. کارهایی را انجام دهید و عرضه کنید. وقتی ما ببینیم این توانایی وجود دارد قطعا سفارش می دهیم. ما به دنبال پیچ دامپتراک هستیم. به خیلی ها سفارش داده ایم اما نتیجه نگرفتیم. قانی از ماشین سازی اراک:

شرکت ما از سال 50 شروع به کار کرده و در زمینه های نفت و گاز و معدن و تجهیزات مختلف در حال تولید است. ریخته گری انواع آلیاژها، پالایش و فورج گرم با فشار بالا را داریم. ما چرخ های قطار را تولید می کنیم. و 6 ماهی هست که به معدن بازگشته ایم.

حیدری: خانه معدن یک تفاهم نامه ای با شرکت AQ چین بسته است که بتواند تکنولوژی را از طریق ماشین سازی اراک وارد ایران نماید. (باهدف تامین ماشین آلات فرآوری صنعت سنگ کشور )

مهندس مهدی پور از شرکت پورناب:

اخیرا در حوزه ساخت یکسری ماشین آلات وارد شده ایم و برای دامپتراک های 60 و 100 تنی هم صحبت شده که تکنولوژی را وارد ایران نماییم.

نماینده شرکت چین ران ماشین:

آقای امین زاده حرفهایش تقریبا درست است و ما میتوانیم یکسری ماشین آلات داشته باشیم اما برای یک دامپتراک 60 تنی اگر بخواهیم الان شروع کنیم چندین سال طول می کشد تا به بلوغ برسیم. برای نیاز های فوری اما باید مشکلات نقدینگی را حل نمود اگر سیستمی ایجاد شود که نقدینگی را تامین کنیم میتوانیم ماشین آلات را وارد نماییم. نقدینگی کف معدن تولید میشود بنابراین باید خانه معدنکمک کند این نقدینگی را از کف معدن جمع نماییم.

امیریان: در این مورد همدردیم اما نباید انتظار داشت که کارفرما به ما پول بدهد. نماینده شرکت پرشیا جنوب:

انتظار داریم تقاضای انباشته بازار دیده شود و خانه معدن به دولت بگوید که این ماشین آلات مربوط به خط تولید است.

سرکار خانم دکتر رکنی ، مدیر ودبیر اجرایی خانه معدن ایران نیز دو تقاضای شرکت پرشیا جنوب از خانه معدن ایران را به حضور دبیر و اعضای محترم کمیته پیمانکاران معدنی به شرح ذیل اعلام نمودند:

از آنجایی که ثبت سفارش جهت واردات دستگاههای معدنی(بیل مکانیکی با قدرت بالای ۲۲۰ اسب بخار و لودر با قدرت بالای ۱۰۳ اسب بخار) از طرف معاونت محترم معدنی وزارت صمت منوط به ارائه مشخصات معادن بهره بردار و عملکرد سه سال آخر بهره برداری به تفکیک سال و... می باشد و این در حالیست که این اطلاعات در اختیار شرکتهای وارد کننده ماشین آلات نبوده و عملا ثبت سفارش غیر ممکن گردیده، لذا، این شرکت نسبت به تامین نیاز های فعالین معدنی در سر تا سر کشور در خصوص بیلهای مکانیکی بالای ۲۲۰ اسب بخار بویژه مدلهای R340L,R330LC,R520LC\_9: ازبرند هیوندا ، اعلام آمادگی نموده اند،ضمن اینکه قیمت گذاری دستگاهها بر اساس نرخ ارزی نیمایی وبا سود منطقی صورت پذیرد.

سید صالحی از زاگرس ماشین:

کسی ماشین مجانی به ایران نمیدهد.

پیمانکاران واقعا اینچندسال آسیب دیده اند. اما وضعیت معادن بهتر شده است اگر

تاریخ:  
98/3/27

صورتجلسه کمیته پیمانکاران و ماشین آلات معدنی  
خانه معدن ایران



پیمانکار کار را زمین بگذارد کشور تعطیل می شود. باید کسانی که وضع مالی خوبی دارند به پیمانکاران برای تامین ماشین آلات کمک کنند. تامین ماشین آلات کاری سخت و پر هزینه است باید پول باشد. شرکتی مثل گل گهر باید بتواند کمک کند. این موضوعی است که میتواند از طریق کمیته ماشین آلات مطرح شود برای رسیدن به افق 1404 باید ماشین تامین کنیم. البته بحث های خوبی مثل تهاتر با ماشین آلات در برابر محصولات معدنی هم وجود دارد.

امیریان: نکته مهمی بود متاسفانه نگاه کارفرما تعاملی نیست و تقابلی است. طی 4-5 ماه خیر افت آمار را شاهد بوده ایم. مجموعه پیمانکاران مجموعه نجیبی هستند و این باعث سواستفاده شده است. ما می گوییم دست در دست هم دهیم به مهر، میهن خویش را کنیم آباد. اما کارفرما گوشش بدهکار نیست. این افت آمار در حال سقوط است.

هوشمند: ما هپکو را دیده ایم و 9 ماه پیش با رییس جدید آن صحبت کرده ایم متاسفانه از ما سفارش گرفتند اما سفارش ها تحویل داده نشد. حتی قطعات نمونه هم تحویل نشد.

سید صالحی: ذهنیت ما اشتباه است. ما کشور معدنی هستیم اما قابل قیاس با استرالیا نیستیم. در اشلی که ما مصرف می کنیم ماشین آلات زیادی نیاز نداریم. به صرفه نیست که بسازیم. این تفکر اشتباه است که همه چیز را بتوانیم بسازیم. ما باید به دنبال مزیت های اختصاصی خودمان باشیم. این سیستم متاسفانه در فکر همه مدیران رسوخ کرده است.

امیریان: حرف شما صحیح است اما برای ماشین آلات بزرگ. برای ماشین آلات کوچکی مثل تراک 35 تن و 60 تن ما در همه جا استفاده داریم. این ماشین ها بهتر است در داخل کشور ساخته شود. ما همگی برای ایران کار می کنیم و چه خوب است که بتوانیم قطعاتی را که دانشش را داریم بتوانیم بسازیم و از خارج وارد نکنیم. مثلا اتاق و یا باگت یک لودر. اما نیازی نیست مثلا موتور با حجم بالا بسازیم چون صرف اقتصادی ندارد.

#### مصوبات جلسه

ردیف	موضوع	مسئول اجرا / پیگیری	مهلت
1			
2			